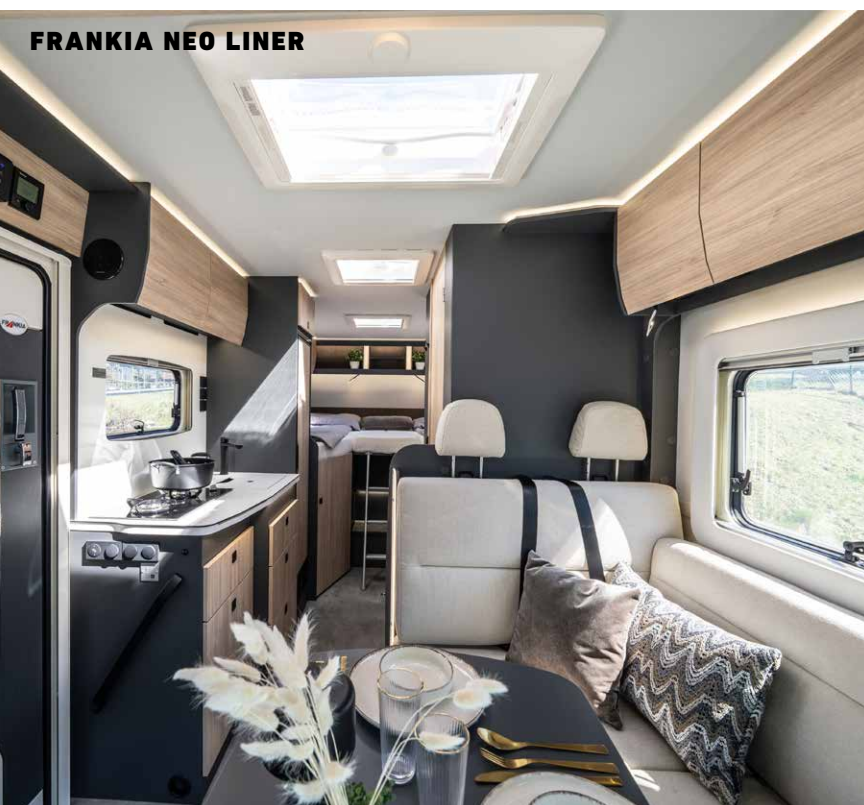


RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER

Der neue NEO-Look: noch heller, noch individueller



» Das beliebte Raumwunder FRANKIA NEO präsentiert sich ab sofort in einem neuen Look. Sowohl der teilintegrierte NEO Cruiser als auch der integrierte NEO Liner zeigen das FRANKIA-Design der Zukunft: charakterstark, luxuriös und modern. Der Stil des Innenraums des Liners gleicht sich der 2025 gelaunchten Optik des Cruisers an – noch heller, noch wohnlicher, noch individueller. Mit dem Facelift führt FRANKIA den kompakten 3,5- bzw. 4,5-Tonner in eine neue Designgeneration. Erstmals live zu sehen gibt es den neuen FRANKIA NEO während des Carvan Salons Düsseldorf 2026.



RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER



Freunde des FRANKIA NEO haben jetzt die Wahl aus fünf frischen Styles, die sich im Innendesign widerspiegeln – hier der nordisch-dezente Style Dune.

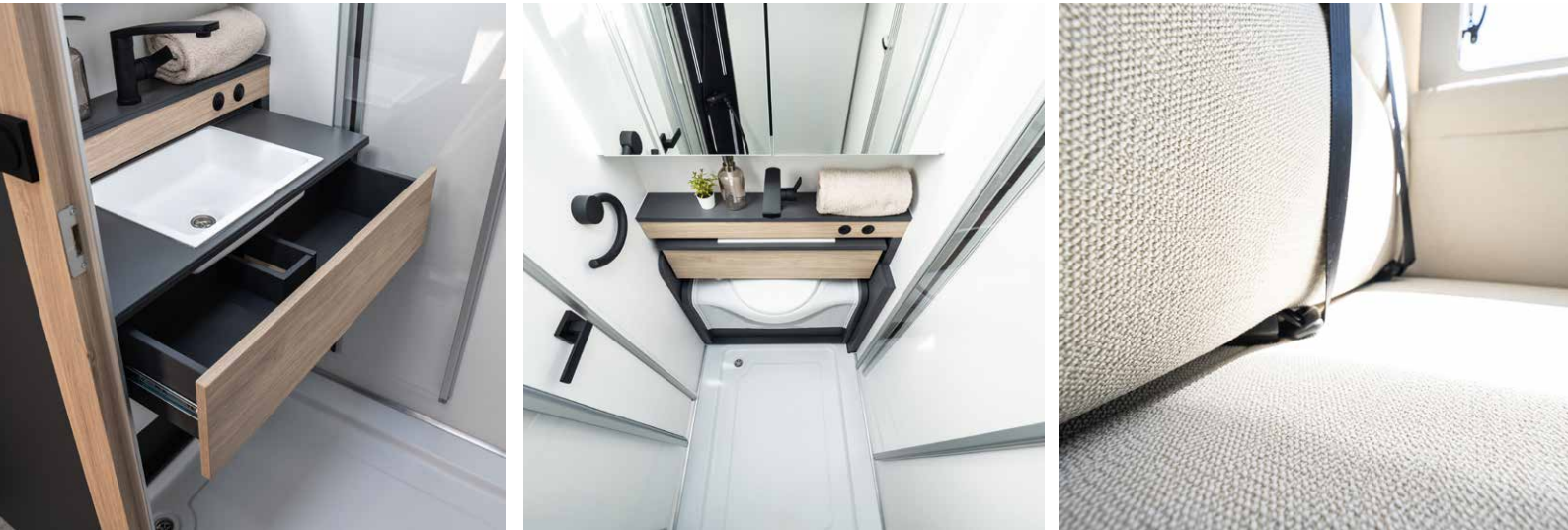
Das 2025 eingeführte **Designkonzept** des teilintegrierten NEO Cruiser ist bei den Kunden auf so positive Resonanz gestoßen, dass es nun auch im integrierten NEO Liner umgesetzt wird. Ergänzt wird der Look durch **weitere Styles** sowie zahlreiche neue **Komfort-Features** im Innenraum. Passend dazu sorgt das **Superpaket** dafür, dass sich Design und Ausstattung perfekt kombinieren lassen: Es ist für alle Grundrisse verfügbar und bündelt zahlreiche **Best-Selling-Optionen** zu einem attraktiven Preis.

Die **NEO Liner** (ehemals MI) und die **NEO Cruiser** (ehemals MT) beeindrucken mit einem **großartigen Raumgefühl** bei jeweils schlanken 2,24 Metern Außenbreite und etwa sieben Metern Länge. Dank einer durchgehenden **Innenraumhöhe von zwei Metern** sowie einer durchdacht-großzügigen Grundrissgestaltung bietet jeder FRANKIA NEO ein außergewöhnliches Wohngefühl in dieser Fahrzeugklasse. Jede Menge Fahrfreude verspricht dabei die starke Mercedes-Benz-Basis – **serienmäßig mit 9-Gang-Automatik und 150 PS**. Das besondere FRANKIA-Extra: Alle Grundrisse verfügen über einen **Doppelboden**! In Kombination mit zahlreichen geräumigen Fächern, einem Kleiderschrank sowie einer **1,20 m hohen Heckgarage**, ist für alles mehr als genug Platz.



Kontakt: FRANKIA-GP GmbH | Bernecker Straße 12 | D-95509 Marktschorgast | Tel. +49 (0) 92 27 - 738 0 | E-Mail: medien@frankia.de | www.frankia.com
 Katrin Teichmann | GMK GmbH & Co. KG | Kanzleistraße 3 | D-95444 Bayreuth | Tel. +49 (0) 921 - 76440 20 | E-Mail: teichmann@gmk.de | www.gmk.de

RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER



Zum Konzept des FRANKIA NEO gehören edle Materialien sowie viele Design- und Komfort-Features, die das Leben unterwegs noch schöner machen.

Je nach Grundriss stehen **Längsbetten (L)** oder ein **Querbett (B)** im Heck zur Wahl. Sowohl die L- als auch die B-Grundrisse bieten eine große Küche – optional sogar mit einem **raumhohen 138-Liter-Kompressorkühlschrank**. Besonderes Komfort-Highlight ist das innovative **2-in-1-Kombibad**, das größte seiner Klasse. Der NEO Liner lässt sich dazu noch individuell konfigurieren, etwa **mit oder ohne Fahrerhaustür** oder mit **optionalem Hubbett**.

Auch optisch setzt FRANKIA auf maximale Individualität. Außen treten alle Modelle im neuen, **einheitlichen Look** auf. In Anlehnung an das neue FRANKIA-Flaggschiff NOCTRA ist das Exterieur des NEO in den **Varianten Light** (Serie) und **Dark** (Option) erhältlich. Der teilintegrierte Cruiser präsentiert sich zudem mit **weißem Fahrerhaus**. Im Innenraum setzt FRANKIA auf das beliebte **Mix-&-Match-Konzept** mit zwei Polsterfarben und **fünf Styles**. Die Kombination mit dem **hellen Holzton Visby White** sorgt für ein modernes und offenes Raumgefühl.



RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER



Ziemlich smart, typisch FRANKIA NEO: der optionale raumhohe Kompressorkühlschrank und jede Menge Licht im Innenraum.



Zur Wahl stehen die reduzierten Styles Dune und Desert sowie die Akzentwelten Sun, Ocean und Peach, jeweils kombinierbar mit **Polstern in Crème oder Anthrazit**. Alle Polster und Kissen stammen vom Premiumhersteller Rohleder.

Neue Komfortdetails im FRANKIA NEO:

Die Sitzgruppen wurden für noch mehr Wohnlichkeit überarbeitet – unter anderem mit einem festen Tischfuß. Zudem ist der FRANKIA NEO optional mit Dieselheizung oder der 2-in-1-Heizung Truma CombiNeo erhältlich. Serienmäßig kommt die Truma Combi 6 zum Einsatz.



Alle NEO-Highlights auf einen Blick:

- Integrierter NEO Liner und teilintegrierter NEO Cruiser – jeweils mit zwei Grundrissen
- Gigantisches Raumgefühl bei kompakten Außenmaßen (2,24 m Breite, ca. 7 m Länge)
- 3,5- bzw. 4,5-Toner auf Mercedes-Benz-Basis, 150 PS & 9-Gang-Automatik in Serie
- Zwei neue moderne Außendesigns und fünf Styles im Innenraum zur Wahl
- Stauraum deluxe: Doppelboden, Heckgarage, zahlreiche Staufächer, Kleiderschrank
- Das Größte seiner Klasse! 2-in-1 Kombi-Bad in allen NEO-Grundrissen
- Große Küche – optional mit raumhohem 138-Liter-Kompressorkühlschrank
- Neu: optimierte Sitzgruppe mit festem Tischfuß, Dieselheizung optional
- Preisattraktives Superpaket vereint alle Bestseller-Optionen

Grundrisse & Preise

NEO Liner L



ab 119.900 €

NEO Liner B



ab 119.900 €

NEO Cruiser L



ab 104.900 €

NEO Cruiser B



ab 104.900 €

